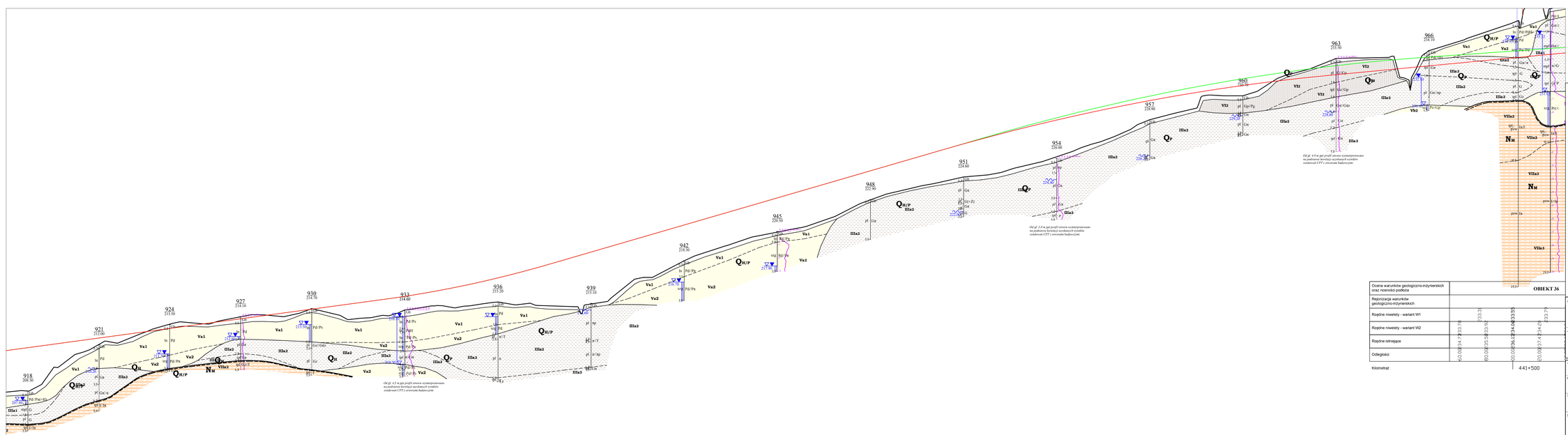

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków z domieszką humusu, lokalnie przewarstwieniami gruntów organicznych). G łębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym oraz miękkoplastycznym z domieszkami humusu). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	**WARUNKI ZŁOŻONE**
Rzędne niwelety - wariant W1	212.62 213.00 213.34 213.68 214.02 214.36 214.70 215.04 215.38 215.72 216.06 216.40 216.74 217.08 217.42 217.76 218.10 218.44 218.78 219.12 219.46 219.80 220.14 220.48 220.82 221.16 221.50 221.84 222.18 222.52 222.86 223.20 223.54 223.88 224.22 224.56 224.90 225.24 225.58 225.92 226.26 226.60 226.94 227.28 227.62 227.96 228.30 228.64 228.98 229.32 229.66 230.00 230.34 230.68 231.02 231.36 231.70 232.04 232.38 232.72 233.06 233.40 233.74 234.08 234.42 234.76 235.10 235.44 235.78
Rzędne niwelety - wariant W2	212.62 213.00 213.34 213.68 214.02 214.36 214.70 215.04 215.38 215.72 216.06 216.40 216.74 217.08 217.42 217.76 218.10 218.44 218.78 219.12 219.46 219.80 220.14 220.48 220.82 221.16 221.50 221.84 222.18 222.52 222.86 223.20 223.54 223.88 224.22 224.56 224.90 225.24 225.58 225.92 226.26 226.60 226.94 227.28 227.62 227.96 228.30 228.64 228.98 229.32 229.66 230.00 230.34 230.68 231.02 231.36 231.70 232.04 232.38 232.72 233.06 233.40 233.74 234.08 234.42 234.76 235.10 235.44 235.78
Rzędne istniejące	212.62 213.00 213.27 213.68 214.02 214.36 214.43 214.70 215.04 215.24 215.38 215.72 215.95 216.06 216.40 216.74 217.08 217.42 217.76 218.10 218.44 218.78 219.12 219.46 219.80 220.14 220.48 220.82 221.16 221.50 221.84 222.18 222.52 222.86 223.20 223.54 223.88 224.22 224.56 224.90 225.24 225.58 225.92 226.26 226.60 226.94 227.28 227.62 227.96 228.30 228.64 228.98 229.32 229.66 230.00 230.34 230.68 231.02 231.36 231.70 232.04 232.38 232.72 233.06 233.40 233.74 234.08 234.42 234.76 235.10 235.44 235.78
Odległości	0.00 12.40 12.88 13.00 13.27 13.34 13.68 13.89 14.02 14.16 14.36 14.43 14.70 14.92 15.04 15.24 15.38 15.54 15.72 15.95 16.06 16.20 16.40 16.49 16.74 16.82 17.08 17.22 17.35 17.44 17.76 18.08 18.17 18.25 18.44 18.72 18.84 19.02 19.23 19.33 19.42 19.91 20.00 20.26 20.49 20.93 21.07 21.65 21.84 22.24 22.38 22.82 23.11 23.49 23.84 24.56 25.29 25.58 25.72 26.02 26.31 26.42 26.89 27.44 27.62 27.84 28.07 28.31 28.69 28.91 29.26 29.38 29.62 29.73 30.03 30.49 30.75 30.91 31.07 31.33 31.73 31.85 32.25 32.56 32.68 32.96 33.25 33.52 33.64 33.84 34.08 34.31 34.64 34.78 35.25 35.52 35.64 35.84 36.04 36.23 36.49 36.64 36.78 37.08 37.47 37.64 37.79
Kilometraż	440+500 440+600 440+700 440+800 440+900 441+000 441+100 441+200 441+300 441+400 441+500

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	**OBIEKT 36**
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	
Rzędne niwelety - wariant W1	233.33 233.79 233.93 234.08 234.23 234.38 234.53 234.67 234.82 233.79
Rzędne niwelety - wariant W2	233.33 233.79 233.93 234.08 234.23 234.38 234.53 234.67 234.82 233.79
Rzędne istniejące	233.33 233.79 233.93 234.08 234.23 234.38 234.53 234.67 234.82 233.79
Odległości	0.00 34.27 60.00 82.55 96.00 110.15 124.30 138.45 152.60 167.04 181.19 195.34 209.49 223.64 237.79
Kilometraż	441+500

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

J	nasypy budowlane i nasypy drogowe	- Seria gruntów antropogenicznych
Da	- torfy	
HBd – HBd	- namuły	- Seria osadów organicznych
IMd – IMd	- muliki	- Seria glin pylasto-ilastokowych
IIIB-IVBd	- iły	- Seria iłów pylasto-ilastokowych
IIIAd, IIIAd	- piaski	- Seria osadów eolicznych
IVd, IVd, VIVI IVZ	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
IVZ, IVZ	- pospółki	
VZI-VIz	- gliny zwałowe	- Seria gli zwałowych
VIBd-VIIBd	- iły	
VIBd, VIBd	- piaski	- Seria osadów morskich miocenu
VIBd, VIBd	- muliki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niwelety wariant 1
- linia projektowanej drogi - niwelety wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IVw - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzielen stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wyniesy sondowań CPT
- wyniesy sondowań DPH

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kocak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOŁ. XI/1/2010, XIV/2012	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.2A
			Nr arkusza: 20/25